

82.01.000

ЗАМОК КАБИНЫ ПИЛОТОВ



82.01.000

Основные характеристики ключевой вставки 82.02.000

Назначение Устанавливается на правые и левые одностворчатые двери кабины пилотов пассажирских самолетов и вертолетов и обеспечивает запираение двери как со стороны пассажирского салона, так и с внутренней стороны – кабины пилота.

Замок снабжен ключевым механизмом, срабатывающим от индивидуального для каждого замка ключа.

Для удобства пользования замком и обеспечения быстрого покидания кабины пилотов в обычных и аварийных ситуациях закрытие и открытие замка из кабины пилотов производится без применения

ключа с помощью одной консольной ручки замка. Замок пригоден для эксплуатации в различных климатических условиях.

В работе замка различают несколько положений:

- нейтральное с незапертым ключевым механизмом;
- запертое на ключ;
- фиксированное;
- открытое.

Замок выполнен из нержавеющей стали и алюминия, имеет ресурс 20 лет, т.е. сопоставим по сроку службы с самолетом или вертолетом.

Номер ТУ	ОСТ1.00511-71
Код ОКП	75 7861 0008
Рабочая среда	воздух
Диапазон рабочих температур, °С	±60
Толщина двери, на которой возможна установка замка, мм	20 ^{+1,0}
Масса замка, кг, не более (без ключей)	0,81
Применение	Ил-96-300, Ту-134, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ту-154М, Ту-154Б, Ту-214, Ту-204 и др.

Разработчик	Изготовитель	Центр ТОиР
Авиаагрегат (Махачкала)		