

8А-1526-000

ВАЛ ХВОСТОВОЙ



8А-1526-000

Назначение Для передачи крутящего момента от главного редуктора через промежуточный и хвостовой редукторы к хвостовому винту.

Является усиленным вариантом хвостового вала 8А-1516-000, полностью с ним взаимозаменяем

Основные характеристики хвостового вала 8А-1526-000	
Децимальный номер	8А-1516-000
Номер ТУ	8А-1526-000ТУ
Код ОКП	75 5565 0090
Товарный номер ВЭД	8483 10 10 00
Марка применяемой смазки	масло ТСгип ТУ38.1011332-90 и смазка СТ (НК-50) ТУ 38.1011219-89
Номинальная частота вращения, об./мин.	2594
Номинальная передаваемая мощность, л.с.	600
Максимальная передаваемая мощность, л.с.	1050
Масса, кг, не более	64
Длина, мм	12240
Назначенный ресурс, часов	3000
Межремонтный ресурс, часов	1500
Ресурс до первого капитального ремонта, часов	1500
Срок службы до первого капитального ремонта, лет	9
Применение	Ми-8МТ/17, Ми-17В-5 с двигателями ВК-2500

Разработка	Производство	ТОиР
МВЗ им. Миля (Москва)	“Красный Октябрь” (СПб)	

8М

ТРАНСМИССИЯ ВЕРТОЛЕТА

Назначение

Главный редуктор предназначен для передачи мощности от двигателя к несущему винту, рулевому винту и вертолетным агрегатам с соответствующим изменением частот вращения и величин крутящего момента, а также для передачи аэродинамических сил с вала несущего винта через корпус редуктора и подредукторную стержневую раму на фюзеляж вертолета.

Хвостовой редуктор предназначен для передачи крутящего момента на хвостовой винт с понижением числа оборотов и изменением оси вращения его ведомого вала на угол 90° .

Хвостовой вал предназначен для передачи крутящего момента от главного редуктора к вентилятору и хвостовому редуктору, а также осуществления торможения трансмиссии.

Основные характеристики трансмиссии 8М	
Ресурс до первого капитального ремонта, часов	1500
Межремонтный ресурс, часов	1500
Назначенный ресурс, часов	12000
Календарный срок службы трансмиссии, лет	26
Применение	Ми-8МТВ-1, Ми-17, Ми-17-1В, Ми-17В-5

Имеет повышенную относительно серийного варианта передаваемую мощность на хвостовой винт с 250 до 600 л.с. (макс. 1050 л.с.)
Весовые и габаритные характеристики аналогичны серийному варианту.

Обеспечивает возможность работы в составе силовой установки вертолета с двигателями ВК-2500.

Разработка	Производство	ТОиР
"Редуктор-ПМ" (Пермь)		