



ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ СЕТИ ОДНОПОЛЮСНЫЕ А-60-150, АВ-60-150

8Ю3.619.307 ТУ



НАЗНАЧЕНИЕ

Защита бортовых электрических сетей постоянного тока летательных аппаратов от недопустимых по величине и длительности токовых перегрузок и коротких замыканий.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

При протекании в цепи тока перегрузки нагревается термобиметалл и, прогибаясь, действует на расцепляющий механизм, который размыкает электрическую цепь. На кнопке автомата в отключенном состоянии видно белое кольцо. Механизм автомата защиты выполнен со свободным расцеплением.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ (ХАРАКТЕРИСТИКИ)

Напряжение сети постоянного тока	27 В
Номинальные токи	60, 70, 80, 90, 100, 125, 150 А
Постоянная времени индуктивной цепи	$\tau \leq 0,001$ с
Пограничный ток автоматов защиты при нормальном атмосферном давлении и температуре окружающей среды:	
60 °С	не менее $1,1 I_n$
20 °С	$1,15-1,55 I_n$
минус 60 °С	не более $1,8 I_n$
Отключаемый ток короткого замыкания без разрушения корпуса и выброса пламени при времени нарастания тока до максимального значения от 0,01 до 0,03 с	не менее 6 000 А.

ВНЕШНИЕ ВОЗДЕЙСТВУЮЩИЕ ФАКТОРЫ

Синусоидальная вибрация:	
- амплитуда ускорения	49 м/с ² (5 g)
- амплитуда перемещения	2,5 мм
- диапазон частот	5-2000 Гц
Атмосферное пониженное рабочее давление	2,0 кПа (15 мм рт. ст.)
Рабочая температура среды	от минус 60 до 60 °С.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

А-60-150	74x25,5x69 мм
АВ-60-150	92x25,5x69 мм.

МАССА

А-60-150	не более 0,120 кг
АВ-60-150	не более 0,150 кг.

РЕСУРС

20 000 часов налета, срок службы – 25 лет.

Автоматы защиты обеспечивают:

- 300 циклов ручных включений-отключений электрической цепи номинального тока
- 30 автоматических срабатываний при перегрузке током $2 I_n$
- 9 автоматических срабатываний при перегрузке током $6 I_n$.