

АГР-74

АВИАГОРИЗОНТ



АГР-74

Основные характеристики авиагоризонта АГР-74

Назначение Обеспечение пилота визуальной информацией о положении объекта относительно плоскости истинного горизонта по крену в пределах углов ± 360 град., по тангажу ± 85 град. (без учета угла наклона приборной доски); выдача электрических сигналов переменного напряжения по крену во внешнюю цепь.

Авиагоризонт АГР-74 выпускается в исполнениях: АГР-74 серия 2, АГР-74В серия 2 и АГР-74М серия 2.

Авиагоризонты исполнения АГР-74В серия 2 и АГР-74М отличаются от авиагоризонта АГР-74 серия 2 наличием подвижной шкалы крена, оформлением и окраской элементов индикации.

Варианты авиагоризонтов в зависимости от угла наклона приборной доски:

- АГР-74-15 серия 2, АГР-74М-15 серия 2 - для установки на приборную доску с углом наклона 15 град.;
- АГР-74-10 серия 2, АГР-74В-10 серия 2 - для установки на приборную доску с углом наклона 10 град.;
- АГР-74-5 серия 2, АГР-74М-5 серия 2 - для установки на приборную доску с углом наклона 5 град.

Применение

АГР-74-10 — Як-42;
 АГР-74-5 — Л-110;
 АГР-74-15 — Ан-28, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ми-8АМТ;
 АГР-74-10С — Ту-154М;
 АГР-74В-10 — Ка-32.

Электропитание:	
трехфазный переменный ток от статического преобразователя ПТС-25М	напряжением $36 \pm 1,8 / -3,6$ В частотой 400^{+8}_{-5} Гц
трехфазный переменный ток	напряжением $36 \pm 1,8 / -3,6$ В частотой 400^{+20}_{-10} Гц
Потребляемый ток в установленном режиме в каждой из фаз, А, не более	0,4
Диапазон индикации, в пределах, град.:	
по крену	± 360
по тангажу, без учета угла наклона приборной доски	± 85

Время готовности, мин., не более:	
в диапазоне температур от 233 К (минус 40 С) до 333 К (плюс 60 С)	3
в диапазоне температур от 213 К (минус 60 С) до 233 К (минус 40 С)	5
Погрешность показаний авиагоризонта по крену и тангажу, град., не более:	
на качающемся основании	$\pm 1,5$
на вибрирующем основании в нулевом положении	$\pm 2,5$
после выполнения виражей и разворотов объекта на 180° за 3 мин	± 5
Инструментально-шкаловая погрешность по крену и тангажу не выходит за пределы:	
в диапазоне углов ± 30	$\pm 1,5$
на остальных отметках шкал	$\pm 2,5$
Скорость прецессии, град./мин.:	
при завалах менее 8 град. по крену и тангажу	1-6
при завалах более 8 град., но не более 50% от скорости прецессии, определенных при соответствующих завалах менее 8 град.	0—3
Масса авиагоризонта, кг, не более	2,5

Разработчик	Изготовитель	Центр ТОиР
Темп-Авиа (Арзамас)	УПЗ (Екатеринбург)	