

ДТЛ-2

ДАТЧИК ТОЛЩИНЫ ЛЬДА

Основные характеристики датчика ДТЛ-2

Назначение Для эффективного управления электроимпульсной противообледенительной системой (ЭИПОС) самолета.

Предназначен для преобразования массы (толщины) льда, отложившегося на его чувствительном элементе (вибраторе) в электрический сигнал.

Принцип действия При осаждении льда на поверхности вибратора происходит изменение (уменьшение) резонансной частоты электро-механической системы датчика, прямо

пропорциональное массе (толщине) осаждаемого льда. Это изменение частоты служит для определения толщины льда на вибраторе.

Вибраторы выполнены из эливарного сплава с использованием пьезокерамики для возбуждения колебаний.

Датчики имеют линейную характеристику изменения резонансной частоты от присоединенной массы льда, а ее крутизна имеет малый разброс в партии.

Децимальный номер	ИВКШ.433649.000
Код ОКП	75 5711 0074 09
Входимость	КВАНТ-2
Чувствительность при всех нормируемых условиях обледенения, Гц/мг льда, не менее	3,5
Диапазон рабочих температур, град.С	-60 ... +55
Напряжение обогрева, В/Гц	115/400
Мощность обогрева, ВА, не более	260
Габаритные размеры, мм	139 x 76 x 76
Масса, кг	0,345
Назначенный ресурс, часов	4000
Срок службы, лет	5
Применение	Ми-26, Ми-38, Ми-28

Разработчик	Изготовитель	Центр ТОиР
АОКБ Импульс (Арзамас)		