



ОАО "КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРОМЫШЛЕННОЙ АВТОМАТИКИ"



**Пилотажные комплексы
ПКВ-М24А, ПКВ-М24А-1
для вертолета МИ-28Н и
ПКВ-М24 для вертолета МИ-24ПН**



Пилотажные комплексы ПКВ-М24А, ПКВ-М24А-1 для вертолета МИ-28Н и ПКВ-М24 для вертолета МИ-24ПН

НАЗНАЧЕНИЕ

Пилотажные комплексы ПКВ-М24А, ПКВ-М24А-1, ПКВ-М24 предназначены для обеспечения улучшения управляемости, повышения устойчивости и безопасности пилотирования вертолета при ручном, автоматическом, директорном и комбинированном способах управления.

Функции пилотажных комплексов:

- автоматическая стабилизация углового положения на всех режимах полета;
- автоматическое демпфирование колебаний на всех режимах полета;
- улучшение управляемости в каналах крена, тангажа и направления;
- координация разворота;
- стабилизация барометрической высоты;
- стабилизация приборной скорости;
- стабилизация геометрической высоты;
- стабилизация малых скоростей;
- висение над заданной точкой;
- стабилизация заданного курса или линии заданного пути при полете по маршруту;
- стабилизация вертолета на траектории захода на посадку;
- доворот на цель;
- парирование возмущающего момента при применении авиационных средств поражения;
- автоматическое триммирование проводки управления;
- дистанционное управление вертолетом с помощью боковых ручек управления в режиме аварийного управления из кабины штурмана (только для ПКВ-М24А-1).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Состав комплексов			Наименование блоков	Кол.
ПКВ-М24А	ПКВ-М24	ПКВ-М24А-1		
ВУП-М24А	ВУП-М24	ВУП-М24А	вычислитель управления полетом	1 шт.
РМ-М24	РМ-М24	РМ-М24	рама монтажная	1 шт.
ПУ-М24	ПУ-М24	ПУ-М24	пульт управления	1 шт.
БС-294	БС-294	БС-294	блок связи	1 шт.
БДПИ-08	БДПИ-08	БДПИ-08	блок датчиков первичной информации	1 шт.
ДП-М	ДП-М	ДП-М	датчик положения	8 шт.
МГУ-1	МГУ-1	МГУ-1	электромеханизм	4 шт.
		БРУ-1	боковая ручка управления	1 шт.
		БРУ-3	боковая ручка управления	1 шт.
		БСР-294	блок связи с ручками	1 шт.

Масса: для комплексов ПКВ-М24А, ПКВ-М24
для ПКВ-М24А-1

не более 28 кг;

не более 40 кг;

Ресурс

5000 ч.

Срок службы

25 лет

Средняя наработка на отказ в полете

не менее 3000 ч.