

РСБН-85

АППАРАТУРА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ И ПОСАДКИ БОРТОВАЯ



РСБН-85

Основные характеристики аппаратуры РСБН-85

Назначение Определение местоположения ЛА и посадку по II категории. Определение дальности и азимута в режиме "навигация" по маякам: РСБН-4Н, Е-324, Е-326, Е-329. Определение отклонения от равносигнальной зоны курса и глиссады и определение дальности в режиме "посадка" с маяками: ПРМГ-4, ПРМГ-5.

Управление Две входные цифровые линии по ГОСТ 18977-79 и РТМ 1495-75, 12 разовых команд.

Выходные данные Три выходные цифровые линии по ГОСТ 18977-79 и РТМ 1495-75.

Возможна поставка РСБН-85 в различной комплектации, удовлетворяющей требованиям гр. 3.4.1 ГОСТ В20.39304-76 и НЛГС-3.

По своим параметрам удовлетворяет, требованиям НЛГС-3 и требованиям гр. 3.4.1. ГОСТ В20.39.304-76.

Аппаратура имеет свидетельство о годности № СГКИ-110-95 РСБН-85.

Децимальный номер	ЕУ1.247.272
Номер ТУ	ЕУ1.247.272 ТУ
Код ОКП	68 1126 6040 10
Число рабочих каналов с маяками:	
Е-324, Е-326, Е-329	176
РСБН-4Н, Е-329	88
ПРМГ	40
Погрешность измерений при работе с радиомаяком:	
азимута (2 σ), град.	$\pm 0,25$
дальности (2 σ), м	$\pm (200 \text{ м} + 0,03 \% \text{д})$
в режиме "посадка"	соответствует ГОСТ 15827-70 и обеспечивает II категорию посадки
Надежность (наработка на отказ), часов	4000
Габариты, мм	157 x 194 x 319
Масса, кг, не более	11,5
Потребление, Вт, не более	120
Электропитание	27 В (от бортовой сети) или 115 В (400 Гц)
Объекты применения:	
Самолеты	Ту-204, Ту-214, Ту-334, Ил-96, Ил-114, Бе-200, Ан-70, Ан-148, МиГ-АТ, МиГ-29, Су-25СМТ, Су-80
Вертолеты	Ка-31, Ка-32

Разработчик	Изготовитель	Центр ТОиР
"ВНИИРА-Навигатор" (СПб)		