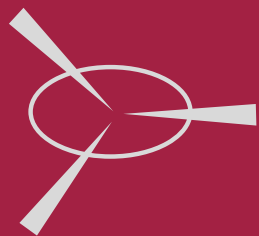


ОАО "КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРОМЫШЛЕННОЙ АВТОМАТИКИ"



**Системы автоматического управления САУ-32
для вертолета Ка-32А-11ВС
САУ-32А для вертолета Ка-226**





ОАО "КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРОМЫШЛЕННОЙ АВТОМАТИКИ"



**Системы автоматического управления САУ-32
для вертолета Ка-32А
САУ-32А для вертолета Ка-226**



410005, г. Саратов, ул. Большая Садовая, 239
тел.(8452) 734-252, факс (8452) 272-550, e-mail:kbpa@san.ru

Системы автоматического управления САУ-32 для вертолета Ка-32А-11ВС САУ-32А для вертолета Ка-226

РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Улучшение характеристик устойчивости и управляемости демпфированием угловых движений

Стабилизация углового положения

Стабилизация барометрической высоты полета

Стабилизация приборной скорости

Автоматическое изменение высоты эшелона (только для САУ-32)

Стабилизация заданного путевого угла (только для САУ-32А)

Заход на посадку по первой категории по сигналам ILS (только для САУ-32)

Полет по маршруту в подрежимах "Стабилизация заданного курса" или "Стабилизация линии заданного пути"

В обеспечение автоматизированного полета по маршруту:

- курсо-воздушное счисление географических координат местоположения вертолета с непрерывной коррекцией по информации СНС;
- расчет параметров для полета по маршруту в подрежимах "Стабилизация заданного курса" или "Стабилизация линии заданного пути" в соответствии с планом полета, задаваемым из СНС.

Формирование и выдача информации для индикации в СЭИ

Встроенный контроль в полете и на земле

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Состав САУ		Наименование блоков	Кол.
САУ-32	САУ-32А		
ВУП-32	ВУП-32А	вычислитель управления полетом	1 шт.
ПУ-32	ПУ-226-1	пульт управления	1 шт.
БСП-32	БСП-32	блок связи с приводами	1 шт.
РМ-32	РМ-32А	рама монтажная	1 шт.
БДПИ-09	БДПИ-09	блок датчиков первичной информации	1 шт.

Масса: 14,5 кг

Электропитание: 27 В

36 В 400 Гц

6 В 400 Гц (для САУ-32), 5,25 В ШИМ (для САУ-32А)

Ресурс: 18000 часов в течение 20 лет

Техническое обслуживание САУ на борту вертолета осуществляется встроенными средствами контроля без применения наземного КПА.