

СО-121ВМ вар. “а”/”б”, СО-121М

СИГНАЛИЗАТОР ОБЛЕДЕНЕНИЯ

Основные характеристики сигнализатора СО-121ВМ

Назначение Выдача команды “Обледенение”, включение и выключение противообледенительной системы (ПОС), сигнализация об обледенении экипажу, в бортовую аппаратуру регистрации параметров (БАР) и речевой информации (РИ).

Принцип действия Основан на изменении частоты собственных колебаний чувствительного элемента (мембраны) датчика при появлении на нем пленки льда.

Частота колебаний мембраны датчика является функцией ее жесткости.

Датчики совместно с усилителем сигнализатора обледенения образуют электромеханическую систему, работающую на резонансной частоте, определяемой жесткостью чувствительного элемента.

Обледенение датчика увеличивает жесткость его мембраны, что приводит к возрастанию частоты.

Несмотря на внешнее сходство сигнализаторов обледенения СО-121-М и СО-121ВМ, они отличаются способом сброса льда с кронштейна самого датчика.

Сигнализатор СО-121ВМ укомплектован датчиком ДСЛ, где кронштейн обогревается электрическим обогревателем.

Применение все типы пилотируемых ЛА; заменили сигнализаторы обледенения радиоизотопные (РИО-3), пневматические (ДО-206), электротермические (СО-2ИП).

Децимальный номер	4Е2.409.006
Код ОКП	75 5711 0045 03
Чувствительность к обледенению, мм, не более	0,3
Питание от источника постоянного тока, В	27 ^{±3}
Время удаления льда с ДСЛ-39М, с, не более	на земле — 30, в полете — 10
Время непрерывной работы, часов	20
Масса, кг, не более	3,4
Назначенный ресурс, часов	12000
Срок службы, лет	15
Применение	Як-40, Як-42, Ту-154, Ту-134, Ил-62, Ил-86, Ил-96-300, Ми-8, Ми-26, Ми-172, Ка-32, Ка-62, Ка-126, Ка-226, Бе-32, Бе-200, Ту-204, Ил-76, Су-27, Су-30, Су-35, Су-33

Разработчик	Изготовитель	Центр ТОиР
АОКБ Импульс (Арзамас)	АПЗ (Арзамас)	