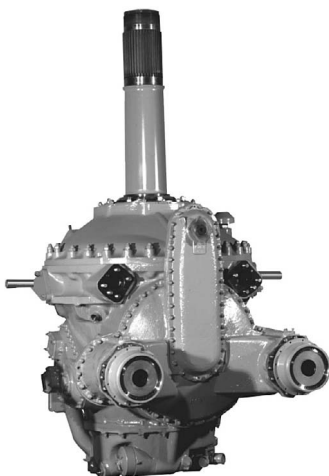


BP-14

РЕДУКТОР ГЛАВНЫЙ



BP-14

Назначение Для передачи мощности от двух двигателей (ТВЗ-117ВМ/М/МТ/В/ВМА, ВК-2500-01/-02/-03) к несущему, рулевому винтам и вертолетным агрегатам с соответствующим

изменением частоты вращения, а также аэродинамических сил с несущего винта через вал и корпус редуктора на фюзеляж вертолета

Схема редуктора планетарная, трехступенчатая

Основные характеристики главного редуктора BP-14	
Децимальный номер	7870.0200
Номер ТУ	7870.0200ТУ
Код ОКП	75 5565 0037
Товарный номер ВЭД	8483 40 10 00 (гражданская авиация) 8483 40 85 00 (военная авиация)
Передаточное отношение:	
к валу несущего винта	0,0128
к приводу рулевого винта	0,1729
Частота вращения входных валов (свободной турбины), об./мин.	15000
Частота вращения вала несущего винта, об./мин.	192
Частота вращения привода к хвостовому винту, об./мин.	2593
Максимальная мощность, передаваемая редуктором от каждого двигателя, л.с.	2100

Марка масла	БЗ-В ТУ38.101295-85	
Сухая масса, кг, не более	842,5	
Габаритные размеры, мм:		
длина	1200	
ширина	880	
высота	1760	
Назначенный ресурс, часов	4000	
Межремонтный ресурс, часов	2000	
Межремонтный срок службы, лет	10	
Ресурс до первого капитального ремонта, часов	2000	
Срок службы до первого капитального ремонта, лет	10	
Применение	Ми-8МТ, Ми-17, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-8МТВ, Ми-172, Ми-14 и их модификации	
Разработка	Производство	ТОиР
“Завод им. Климова” (СПб)	“Красный Октябрь” (СПб), “Редуктор-ПМ” (Пермь)	