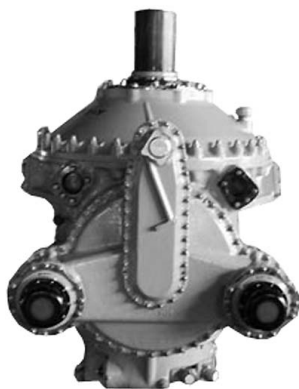


BP-8A

РЕДУКТОР ГЛАВНЫЙ



BP-8A

Назначение Для передачи мощности от двух двигателей к несущим винтам и вертолетным агрегатам с соответствующим изменением частоты вращения, а также аэродинамических сил с несущих винтов через валы и корпус редуктора на фюзеляж вертолета.

Схема редуктора трехступенчатый

Первая ступень представляет собой два ведущих цилиндрических косозубых колеса, которые приводятся во вращение от двигателей и находятся в зацеплении с третьим, общим для них ведомым зубчатым колесом. Вторая ступень редукции состоит из двух конических зубчатых колес со спиральными зубьями. Третья ступень редукции выполнена по схеме замкнутого дифференциального механизма, состоящего из дифференциала и замыкающей цепи дифференциала.

От главного редуктора обеспечивается привод ряда агрегатов, работа которых возможна и в случае отказа силовой установки.

На крышке привода агрегатов, расположенной на левой стороне редуктора, установлены два датчика Д-2 счетчиков оборотов и гидравлический насос НШ-39М дублирующей гидросистемы. На отдельном фланце корпуса закреплен генератор переменного тока СГО-3ОУ-4.

На крышке привода агрегатов, расположенной на правой стороне редуктора, установлены воздушный компрессор АК-50ТЗ, гидравлический насос НШ-39М основной гидросистемы и дополнительный привод.

Привод агрегатов, установленных на корпусе редуктора, осуществляется от центрального зубчатого колеса с наружным зацеплением, установленного на шлицах вертикального вала редуктора.

Основные характеристики главного редуктора BP-8A

Передаточное отношение к валу несущего винта	0,016
Передаточное отношение рулевого винта	0,2158
Частота вращения валов, об./мин.:	
входных	12000
несущего винта	192 ^{±2}
Максимальная мощность, передаваемая редуктором от каждого двигателя, л.с.	3000

Габаритные размеры, мм:		
длина	1055	
ширина	880	
высота	1759	
Сухая масса, кг	785 $\pm 2\%$	
Назначенный ресурс, часов	13500	
Ресурс до первого ремонта, часов	1500	
Гарантийный ремонт, часов	1500, при эксплуатации по техническому состоянию – до 2000, этапами – по 250 часов	
Межремонтный ресурс, часов	1500	
Срок службы, лет	18	
Применение	Ми-8	

Разработка	Производство	ТОиР
“Завод им. Климова” (СПб)	“Редуктор-ПМ” (Пермь)	